



Welches waren die Entwicklungsziele des neuen FS01?

- Erhöhung der Steifigkeit bei gleich niedrigem Gewicht
- Verbesserte Federungsperformance bei noch besserer Antriebseffizienz
- Einfacheres Handling durch Anpassung der Geometrie

Um wie viel konnte die Steifigkeit erhöht werden?

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - Seitensteifigkeit am Hinterbau | 59% höher als das 2009 fourstroke FS01 |
| - Torsionssteifigkeit            | 16% höher als das 2009 fourstroke FS01 |
| - Tretlagersteifigkeit           | Gleich wie das 2009 fourstroke FS01    |

Wie viel wiegt das neue fourstroke FS01?

- Das Durchschnittsgewicht unserer Erstproduktion ist unter 2kg für Grösse L,
  - inklusive Dämpfer, Sattelklemme und Kabelführungen
  - Zum Vergleich: alle 2009 fourstroke 01 waren über 2.1kg

Wo wird bei diesem Rahmen BMC's TCC concept eingesetzt?

- Am Rahmen wird TCC nicht eingesetzt da die Feder Elemente die vertikale Nachgiebigkeit steuern. Eine zusätzliche Dämpfung ist nicht erwünscht
- An der Sattelstütze wird TCC eingesetzt um Vibrationen zu dämpfen.

Warum ist die TCC Mountainbike Sattelstütze anders als die SLR01 Sattelstütze?

- Mit dem Durchmesser von 31.6mm können wir die Stütze auch auf andern BMC Mountainbikes verwenden

Was muss bei der Montage der TCC Mountainbikestütze beachtet werden?

- Die Kombination von Rahmen, Sattelklemme und Sattelstütze ist darauf ausgelegt, mit sehr geringen Klemmkraften Sicherheit zu gewährleisten
- Der Klemmbereich der Sattelstütze wird nach dem Lackieren „centerless“ geschliffen womit die Toleranz sehr gering gehalten werden kann.
- Durch die Verteilung von 3 Schlitzten am Umfang des Sattelrohrs wird eine sehr regelmässige Klemmkraft erreicht
- BMC's raceclamp Sattelklemme wurde zusammen mit dem Rahmen und der Sattelstütze entwickelt. Das Maximal zulässige Drehmoment an der Schraube ist 5Nm
- BMC empfiehlt den Einsatz der mitgelieferten "friction paste"



### Warum verzichtet BMC beim neuen fourstroke FS01 auf Eastons CNT Technologie?

- Easton hat sich aus der Rahmenherstellung zurückgezogen und konzentriert sich fortan auf die Produktion von Komponenten.

### Welche Carbon Faserarten und Lagenaufbauten verwenden unsere neuen Modelle?

- Hochmodulfasern werden eingesetzt wo höchste Steifigkeit gefordert ist
- Layer mit erhöhter Festigkeit werden in den hochbelasteten Zonen eingesetzt
- In den TCC Zonen werden Lagenaufbauten hoher Elastizität verwendet

### Warum ist die Farbgebung der neuen Modelle weniger aufwändig?

- Gewichtsreduktion – abhängig von der Rahmengrösse können wir bis zu 80g einsparen.

### Welcher Steuersatz verwendet das neue fourstroke FS01?

- FSA Orbit CF (No. 8C) integrated headset
- 1-1/8" Kugellager mit 45 Grad Schräge innen und aussen

### Warum wurde der Rahmen nicht mit konischem Steuerrohr konstruiert?

- Bei einem Racebike wird die zusätzliche Steifigkeit nicht benötigt
- 1-1/8" Gabeln und Steuerlager sind leichter
- Das Angebot an leichten Race-Gabeln mit konischem Steuerrohr ist stark reduziert so ist zum Beispiel Rock Shox's SID nicht mit konischem Steuerrohr erhältlich

### Warum wurde auf den Einsatz von BB30 Tretlager verzichtet?

- Durch das grössere Tretlagergehäuse müsste die Drehpunktanordnung des APS Systems geändert werden, was zu einem Kompromiss in der Antriebsleistung führen würde
- Wir haben uns entschieden, keinen Kompromiss in der Federungsperformance zu machen.

### Welche Scheibenbremsendurchmesser können verwendet werden?

- Das FS01's Natural Born Postmount System wurde für 160mm Rotoren optimiert
- 140mm Scheiben können nicht verwendet werden
- 180 & 185mm Rotoren können mit Hilfe von Adaptern montiert werden
- 203mm Scheiben dürfen nicht eingesetzt werden

### Warum wurde der Rahmen einzig zur Verwendung mit Shimano direct-mount Umwerfer konstruiert?

- Das Sattelrohr kann grösser dimensioniert werden, wodurch eine steifere und leichtere Verbindung der Krafteinleitungspunkte resultiert
- Durch das steifere Sattelrohr besitzt der Umwerfer ein steiferes Fundament – die Schaltpräzision wird erhöht.
- Einfache Einstellung und Montage, da der Umwerfer in jedem Fall parallel zur Kettenblattebene steht

### Warum ist der Rahmen nicht 100% kompatibel mit SRAM's XX Gruppe?

- Keine der 30 verschiedenen Sram Umwerfertypen ist kompatibel
- Die Sram direct Mount Umwerfer basieren auf einem älteren Shimano Standard

### Kann eine inkomplette Sram XX Gruppe verbaut werden?

BMC hat die folgenden Spezifikationen aufgebaut und empfiehlt folgende Kombination;

- Fourstroke 01 mit Shimano XT Direct Mount Umwerfer (FD-M771-D) ist kompatibel mit der Sram XX Gruppe, jedoch nur in der Kettenblatt Kombination 27/42 und/oder 28/42
- Wird eine Kettenblatt Kombination von 26/39 verbaut, kann dies die Schaltperformance nachhaltig beeinträchtigen

### Gibt es eine Beschränkung des Fahrergewichts für dieses Modell?

- BMC macht keine Gewichtseinschränkungen im Bezug auf Festigkeit und Sicherheit
- BMC Rahmen erfüllen die höchsten Standards
- Wir testen die Rahmen sowohl bei unseren Lieferanten als auch im internen Testlabor
- Die CEN-Anforderungen werden erfüllt
- Oft gehen unsere internen Standards über die CEN Anforderungen hinaus
- Für sehr schwergewichtige Fahrer kann es bei diesem Rennbike zu Einbussen in den Fahreigenschaften kommen

### Wie lange ist die Garantiezeit beim fourstroke FS01?

- Das FS01 hat dieselben Garantiezeiten wie alle unsere Carbon Modelle
  - Rahmen: 3 Jahre
  - Sattelstütze: 2 Jahre
  - Farbe und Kleber: 1 Jahr

